



BENZİNLİ MOTORLARDA EGZOST EMİSYONLARINI AZALTMA KRİTERLERİ

Özer AYDIN* - Ramazan KÖSE* - Nuri CEYLAN*

ÖZET

Günlük hayatımızı büyük ölçüde kolaylaştıran otomobiller ve diğer motorlu taşıtlar ne yazık ki önemli miktarlarda kirletici bileşenleri atmosfere yaymaktadır.

Taşıt sayısının devamlı artması, diğer hava kirletici kaynaklar üzerinde yapılan iyileştirme ve yeni teknolojiler taşıt emisyonlarının kirletme payını ön plana çıkarmıştır. Ayrıca otomobil emisyonunun toksit niteliği yanında atmosferdeki ömrünün uzun süreli olması, foto-kimyasal sise ve asit yağmurlarına neden oluşu, ancak özel cihazlarla belirlenip ölçülmesi ve mevsim koşullarına bağımlı olmayan sürekliliğin bu emisyonu diğer emisyon kaynaklarına göre daha önemli kılmaktadır.

1. GİRİŞ

Bilindiği üzere, yirminci yüzyılın ortalarından itibaren oldukça büyük bir patlama gösteren nüfus artışı, sanayileşme hızı ve buna bağlı olarak ortaya çıkan büyük yerleşim birimleri, doğal ve yapay hava kirliliği sorununu gündeme getirmiştir. Hava kirliliği düşünüldüğünde ilk akla gelen konutlar, sanayi kuruluşları ve taşıtlar olmaktadır.

Günümüzde vazgeçilmez olarak varsayılan otomobiller, çevre kirliliği oluşturan çevre kalitesini bozan en önemli kaynaklardan biri olarak öldürücü ve sakat bıraktıracı etkileri ile ortaya çıkmaktadırlar. Gerek imalatı aşamasında ortaya çıkan

* D.P. Ü. Müh. Fak. Mak. Müh. Bl.