



WRIGHT KARDEŞLER'İN BAŐARI HİKAYESİ

Wright Kardeşler uçuş denemeleri yapmadan önce genetik hastalıklarla ve depresyonla mücadele ettiler. Yüzlerce baŐarısız deneme yaptılar. Fakat sonunda havalanabilen ve havada kalabilen bir uŐak üretmeyi baŐarabildiler!

Wright Kardeşler, Wilbur ve Orville adında iki kardeŐtir. Bu kardeşler genellikle kilise iŐlerinden uzak duran gezgin bir din adamı olan babaları ve kız kardeŐleri Katharine ile yaŐarlar. Anneleri 8 yıl verem ile mücadele ettikten sonra 58 yaŐlarında vefat etmiŐtir. Babaları eğitime önem vermiŐ ve bu kardeŐleri her koŐulda desteklemiŐtir. Wright kardeŐlerin “Wright Cycle Exchange” isimli, bisiklet satıŐı ve tamiri yaptıkları küçük iŐletmeleri vardır. Sürekli yeni giriŐimler bulup hayata geçiren ve asla boŐ duramayan kardeşler bu sefer de uŐma hevesi ile yanıp tutuŐtular. Konu ile ilgili kitaplar okuyup araŐtırmaya yapmaya baŐladılar.

İlk olarak iŐe kuŐları gözlemleyerek baŐladılar ve kendi deneysel planör- uŐurtmalarını tasarlayıp ürettiler. UŐma konusunda baŐarısız oldular ama asla yılmadılar ve daha çok çalıŐtılar. UÇmak için temel etkenin rüzgar olduğunu kavradılar ve rüzgarın çok olduğu ve icatlarını test edecekleri Kitty Hawk’a gittiler. Bir makine tasarladılar ama makine havalandığı gibi, baŐladıĐı yerden ancak bir metre kadar uzakta, doğrudan burun üstü akıldı. Bu onlar için önemli bir adımdı. Deneyler ve çalıŐmalar yaparak makinelerinde

çeşitli değişiklere gittiler. Yeni bir model tasarladılar. Yaptıkları uçaklarına “Flyer” ismini taktılar.

Flyer’ı uçmak için son aşamaya getirdiler ama hala onlara inanmayan, onların deli olduğunu düşünen insanlar vardı. Artık sadece uçmak konusunda kendilerini geliştirmeleri ve deneyim kazanmaları gerekiyordu. Daha önceki rekorlarını beş kez kırıp, 153 metreye kadar mesafe aldılar. Bu uçuş denemelerinde birçok kaza yaptılar ama asla pes etmediler. Her uçuş denemesi bir öncekinden daha başarılı oldu. Artık başarmışlardı. Yeni hedef, daha güçlü ve verimli bir motora sahip, Flyer’ın daha ağır bir sürümünü yapmaktı. Makinelerini geliştirip yeni sürümlerini yaptılar. Yeni yaptıkları Flyer 3 diğer modellere göre daha pratikti. Deneyler bittiğinde Kardeşler toplam 105 uçuş yapmışlardı ve artık Flyer 3’ü piyasaya sürmenin vakti gelmişti.

Kardeşler hiç durmadan makinelerini geliştiriyor, farklı yerlerde deneme uçuşları yapıyorlardı. Kardeşler uçuşlarda sürekli kendi rekorlarını kırıyorlardı. Artık onları izlemeye devlet başkanları, başbakanlar ve devlet erkanları geliyordu. Ünleri her geçen gün daha da artıyordu. Onların başarılarını bilmeyen, duymayan kalmamıştı. Kardeşler artık tek başlarına uçmuyor yanlarına başkalarını da alıp o heyecanı onlara da tattırıyorlardı. Bunun yanında artık kendi öğrencilerini de yetiştiriyorlardı. Birçok ülkeye gittiler, çokça madalya kazandılar. Kardeşler bu kadar ilgiye ve alakaya rağmen asla değişmemiş ve geldikleri yeri asla unutmamışlardı. Uçan makineleriyle hep daha yükseğe ve daha uzağa uçmuşlardır.

Kaynak: <https://www.kampustenevar.com/kategori-girisimcilik/bir-basari-hikayesi-wright-kardesler>

<https://nblturkiye.com/15-unlu-ismin-basari-hikayeleri/>