

**DUMLUPINAR ÜNİVERSİTESİ**  
**MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ**  
**İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ**  
**STAJ PROGRAMI**

İnşaat Mühendisliği Bölümü öğrencileri birinci sınıf sonundaki yaz döneminde 20 işgünü **Büro-Şantiye Stajı**, ikinci sınıf sonundaki yaz döneminde 20 işgünü **Yapı Stajı** ve üçüncü sınıf sonundaki yaz döneminde 20 işgünü **Hidrolik / Ulaştırma Stajı** olmak üzere toplam 60 işgünü staj yapmak zorundadırlar.

Bu stajlar bölümün yazılı olarak uygun görüldüğünü belirttiği işyerlerinde yapılabilir, başka bir işyerinde yapılan **staj geçersizdir**. Bu işyerlerinde staj yapacak öğrencinin eğitim ve denetiminden sorumlu, öğrencinin yaptığı çalışmaları değerlendirecek ve staj sonunda öğrencinin hazırladığı staj defterini onaylayacak ve staj sicil fişini doldurarak öğrenciye not verecek sorumlu bir **inşaat mühendisinin** görevli olması gerekmektedir. Staj defterinin sayfaları, sorumlu olan bu inşaat mühendisi tarafından onaylanmalıdır, aksi takdirde **staj geçersiz sayılır**.

**BÜRO-ŞANTIYE STAJI (1. STAJ) (20 İŞ GÜNÜ):**

- a) Şantiyede işçi ve makine yönetimi (puantaj cetveli, şantiye günlük defteri, sürveyan defteri, çalışan makine ve ekipmana ait çeşitli kayıtlar). Şantiyeye malzeme girişi ve depodan malzeme çıkışı (depo kayıtları, irsaliyeler vs.).
- b) Ataşman tutulması, hak ediş (istihkak ) tanzimi, iş programı gibi yapı işletmesi çalışmaları,
- c) Kesin hesap, iş denetimi ve iş programları, ihale dosyası hazırlama.
- d) Yapı projelerinin hazırlanması konularında yetkili büroların çalışmaları.
- e) Analiz ve çizimler için gerekli yazılımların ve araçların tanınması ve kullanılması.
- f) Yapılan işlerle ilgili inşaat mühendisliği çizim ve grafikleri.
- g) Belediye ve inşaat mühendisleri odası ile ilgili işlemler; resmi evrak takibi.

**YAPI STAJI (2. STAJ) (20 İŞ GÜNÜ):**

Yapı Stajında, kaba inşaatı sona ermemiş, ihale bedeli staj komisyonunca kabul edilecek düzeyde resmi inşaatlarda çalışma esastır. Daire sayısı ve kullanılan yapı sisteminin staj

komisyonunca uygun görülmesi halinde kooperatif inşaatlarında da staj yapılması mümkündür.

- a) Şantiye kurulması, proje aplikasyonu, işletme planı, programları ve uygulaması gibi konularda uygulamalı bilgiler.
- b) Proje aplikasyonu, temel çalışmaları konusunda tatbiki ve deneysel bilgiler. İzolasyon konusunda uygulamalar.
- c) Betonarme kalıp ve demir işçiliği, beton yapımı ve dökümü, çatı yapımı, duvar işleri.
- d) Prefabrike yapı elemanlarının imalat ve montajı ile ilgili çalışmalar.
- e) Ahşap veya çelik konstrüksiyon yapımı.
- f) Yapı projelerinin hazırlanması konularında yetkili büroların çalışmaları.

### **ULAŞTIRMA VEYA HİDROLİK STAJI (3. STAJ) (20 İŞ GÜNÜ):**

#### **Ulaştırma Stajı:**

- a) Demiryolu, karayolu ve hava meydanları alt ve üst yapı inşaatı, tünel, viyadük vb. tesislerin yapımı konularında tatbiki ve deneysel bilgiler.
- b) Demiryolu, karayolu ve havayolu ulaştırmaları ekonomik maliyetlerinin çıkarılması.
- c) Her türlü ulaştırma konularında keşif ve etüd çalışmaları.
- d) Güzergah planlarının çıkarılması; bu güzergaha ait enkesitlerin, hacim hesaplarının, kütleler diyagramının çizilmesi, toprak işlerinin ve taşıma maliyetlerinin hesaplanması, sanat yapılarının belirlenmesi, çizim ve hesapları.
- e) Alt temel, temel ve kaplama tabakalarında kullanılan malzemeler, bu malzemelerin tanıtılması ve özellikleri.

#### **Hidrolik Stajı:**

- a) İçme suyu temini (kaynak, terfi merkezi, isale hattı, hazne, şebeke ve yardımcı elemanlar).
- b) Kullanılmış su ve yağmur sularının uzaklaştırılması (il ve ilçe kanalizasyonları)
- c) Sulama tesisleri (regülatör, gölet, sulama kanalı, kanalet ve sanat yapıları.)
- d) Drenaj ve ıslah çalışmaları.
- e) Liman inşaatı.
- f) Barajlar (gövde, dolu savak, derivasyon tüneli, su alma yapıları, dip savak, denge bacaları, cebri borular ve enerji santralleri).
- g) İçme suyu, evsel atıksu, endüstriyel teknik donanım.